

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) - dalej zwany Kpa, art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) dalej zwaną ustawą ooś w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 11.03.2022 roku, przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, 45-231 Opole, reprezentowaną przez Z-cę Dyrektora ds. inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Pana Mirosława Sokołowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ORZEKAM

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin”.**
 - II. **Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - 1) prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów prowadzić na działkach o nr ewid. 649, 359, 328, 324, 323, 678, 130 obręb 0010 Sowin;
 - 2) wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa;
 - 3) w trakcie prowadzonych prac budowlanych, wszelkie roboty ziemne w granicach zasięgów koron istniejących drzew i krzewów należy wykonywać ręcznie, w celu uniknięcia uszkodzeń systemów korzeniowych;
 - 4) pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Dopuszcza się zabezpieczenie drzew za pomocą parkanu drewnianego ustawionego poza rzutem ich koron, zamiast bezpośredniego obłożenia pni;
 - 5) krzewy i żywopłoty zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
 - 6) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych,
 - 7) w wypadku konieczności prowadzenia pasa technologicznego robót, po którym poruszał się ciężki sprzęt budowlany i transportowy w pobliżu drzew, należy położyć na trasie poruszania się sprzętu materiał amortyzacyjny, przeciwdziałający zagęszczeniu gruntu (w postaci tymczasowych dróg modułowych, o konstrukcji z prefabrykowanych płyt metalowych (np. aluminiowych), płyt lub mat z tworzyw sztucznych lub modułowych rozwiązań mat drewnianych,
 - 8) w wypadku, gdy pas technologiczny robót przebiega w zasięgu koron istniejących drzew, nie można dopuszczać do obłamywania gałęzi i konarów przez pracujący sprzęt budowlany.
- W wypadku ewentualnych kolizji z koronami drzew, na czas pracy maszyn budowlany lub transportu materiałów gabarytowych kolidujące gałęzie należy odciągnąć i podwiązać, a po zakończeniu prac doprowadzić do stanu wyjściowego. W wypadku, gdy nie ma możliwości tymczasowego odgięcia gałęzi lub konarów w pasie technologicznym, dopuszcza się

- przycięcie gałęzi lub konarów, w zakresie nie większym niż 5% całkowitej masy korony, zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 9) prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego, należy prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00;
 - 10) wykorzystywane do prac maszyny i urządzenia mają być sprawne i spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
 - 11) naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami szkodliwymi,
 - 12) pojazdy i maszyny budowlane tankować na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi,
 - 13) ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym
 - 14) ograniczyć zbędne przemieszczanie mas ziemnych,
 - 15) materiały sypkie transportować pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie,
 - 16) zaplecza i bazy materiałowe należy wyposażyć w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
 - 17) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
 - 18) odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach. Odpady niebezpieczne należy gromadzić w atestowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Zebrane odpady przekazywać odbiorcom odpadów uprawnionym do zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów danego rodzaju.
 - 19) na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych – kabin sanitarnych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 - 20) prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

III. Ustalą charakterystykę Planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji, jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 11.03.2022 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą przy ul. Oleskiej 127, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Mirosława Sokołowskiego z-cę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOŚ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 (tj. *przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone*) w zw. z § 3 ust. 1 pkt. 62 (tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś, została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja planowanych prac zalicza się do katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną. Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 06.04.2022 r. tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony. Z uwagi na fakt, że liczba stron przekraczała 10, dokonał tego w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (w dniu 07.04.2022 r.), tablicy informacyjnej Urzędu Gminy w Łambinowicach oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia, tj. na tablicy informacyjnej sołectwa Sowin (w dniach 07.04.2022 r. do 16.05.2022 r.) oraz zawiadomieniem skierowanym do wnioskodawcy (odbiór zawiadomienia w dniu 13.04.2022 r.). Jednocześnie poinformował o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. OOŚ, tutejszy organ, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w dniu 06.04.2022 r., wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nysie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, z wnioskiem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. inwestycji.

W dniu 19.04.2022 r. wnioskodawca poinformował, że ww. inwestycja nie będzie realizowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2021-2027.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie w opinii o przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z dnia 14.04.2022 r. nr NZ.9022.4.20.2022.HW, wnioskował o zwolnienie inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w zakresie ustalonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś. W opinii ww. organ wskazał, m.in. że według autorów opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji planowane zamierzenie w zakresie emisji nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko bytowania ludzi. Przyjęte rozwiązania mają służyć przede wszystkim ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić bezpieczeństwo oraz prawidłowe funkcjonowanie wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Biorąc pod uwagę powyższe, a przede wszystkim skale przedsięwzięcia, remontowy, rozbudowywany i modernizacyjny charakter inwestycji oraz zapisy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, której analiza wykazała brak znaczącego oddziaływania na środowisko oraz negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi, organ opiniujący uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w tych warunkach nie jest konieczne.

Postanowieniem nr WOOŚ.4220.144.2022.AK.2 z dnia 26.04.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postanowieniu organ opiniujący wskazał m.in., że obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym opolskim obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia, położonym w odległości 50 m od niego, jest obszar Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005. Przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze: zmiennowilgotne łąki trzęslicowe (*Molinion*) (kod siedliska 6410), ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*) (kod siedliska 6510), torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) (kod siedliska 7110), torfowiska wysokie, zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji (kod siedliska 7120), torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria Caricetea nigrae*) (kod siedliska 7140), obniżenia o podłożu torfowym w roślinnością ze związku *Rhynchosporion* (kod siedliska 7150), kwaśne buczyny (*Luzulo Fagenion*) (kod siedliska 9110), grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio Carpinetum, Tilio Carpinetum*) kod siedliska 9170, kwaśne dąbrowy (*Quercion robori petraeae*) kod siedliska 9190, bory i lasy bagienne kod siedliska 91D0, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso incanae*) (kod siedliska 91E0*), łągowe lasy dębowo wiązowo jesionowe (*Ficario Ulmetum*) (kod siedliska 91F0) oraz gatunki zwierząt: traszka grzebieniasta (kod gatunku 1166), kumak nizinny (kod gatunku 1188), mopek (kod gatunku 1308), nocek łydkowłosy (kod gatunku 1318), nocek duży (kod gatunku 1324), wydra (kod gatunku 1355).

Dla ww. obszaru ustanowiono plany zadań ochronnych; ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005 (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 241), plan ochrony zawierający zakres planu zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 13 września 2016 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Prądy” (Dz. Urz. Woj. Opol. poz. 1882, z późn. zm.) oraz plan ochrony zawierający zakres planu zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Złote Bagna” (Dz. Urz. Woj. Opol. poz. 1485).

W ww. aktach prawnych zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego projektu, zarówno podczas realizacji, jak również eksploatacji nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Dla tego terenu obowiązują zakazy, mające na celu zachowanie walorów przyrodniczych obszaru chronionego krajobrazu wymienione w uchwale nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2016, poz. 2017, z późn.zm). Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z zapisami art.6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.), jest inwestycją celu publicznego („wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”). Mając powyższe na względzie organ opiniujący stwierdził, że inwestycja objęta niniejszym przedsięwzięciem nie stoi w sprzeczności z zakazami wprowadzonymi wskazanym wcześniej rozporządzeniem.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, zwierząt i grzybów

podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk przyrodniczych mających znaczenie dla Wspólnoty.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, realizacja inwestycji wymaga wycinki 41 m² krzewów, kilku drzew z gatunków jarząb pospolity, grab pospolity, dąb szypułkowy, klon jawor, jesion wyniosły, jabłoni i śliwy ałycznej oraz odrośli jarząba pospolitego.

Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza zasięgiem korytarzy wyznaczonych przez Instytutu Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot oraz projektem ponadlokalnych korytarzy ekologicznych prezentowanych na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Przebudowywana droga, częściowo zlokalizowana jest w obszarze o wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu (zgodnie z opracowaniem pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*, K. Badora i K. Badora 2006). W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się dokonania zmian krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego; zakres inwestycji przewiduje przebudowę istniejącego układu drogowego. W ramach planowanych działań nie zostaną zrealizowane żadne elementy przestrzenne, wpływające na walory krajobrazowe.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu, do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych takich jak: silne burze i wiatry, fale zimna oraz upałów, zalegający śnieg. Ponadto zaprojektowana konstrukcja nawierzchni drogi i podłoża planowanego przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się wysoką odpornością na zagrożenia pożarowe.

Podstawą do odstąpienia, przez organ opiniujący, od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy OOŚ, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 3 ust. 1 ww. ustawy OOŚ, w tym zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, organ opiniujący uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, opinią z dnia 26.05.2022 r. nr WR.ZZŚ.4.435.59.2022.JP uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto w ww. opinii stwierdził m.in., że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach trzech jednostek planistycznych gospodarowania wodami — jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Dopływ z Goszczowic o kodzie PLRW60001712854, Ścinawa Niemodlińska od Mesznej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW60001912899 i Kiełcznica o kodzie PLRW60001712849. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP Dopływ z Goszczowic została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu

środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Ścinawa Niemodlińska od Miesznej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o dobrym stanie, niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP Kiełcznica została oceniona jako naturalna o dobrym stanie, niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 0 kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, organ opiniujący nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, tutejszy organ w dniu 31.05.2022 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia. Poinformował w nim także o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie, zamieszczone zostało na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Łambinowicach (w dniu 01.06.2022 r.), na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia, tj. tablicy sołectwa Sowin (w okresie od 01.06.2022 r. do 08.07.2021 r.) oraz przesłane wnioskodawcy (odbior 06.06.2021 r.).

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie przedstawionego przez Inwestora wniosku oraz załączonych dokumentów dotyczących przedsięwzięcia, opinii i uzgodnień właściwych organów, ustalono co następuje:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin (gm. Łambinowice, powiat nyski, województwo opolskie). Droga wojewódzka nr 405 w centrum miejscowości posiada dwa załamania w planie pod kątemi zbliżonymi do 90° i krzyżuje się z drogami powiatowymi nr 1206 O i 1523 O i w ramach inwestycji przewiduje się również rozbudowę tych odcinków drogi powiatowej. Łącznie do rozbudowy przewiduje się ok. 1,22 km dróg, tj. drogi wojewódzkiej nr 405 o długości ok. 1,12 km oraz dróg powiatowych o długości łącznej ok. 100 metrów. Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie około 2,0 ha. Rozbudowa dróg polegać będzie na rozbiorce i wymianie istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres inwestycji zakłada poprowadzenie odcinków dróg po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się również prace w zakresie wykonania infrastruktury towarzyszącej oraz niezwiązanej z drogą. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 405 i odcinki dróg powiatowych nr 1206O oraz 1523O objęte realizacją stanowią elementy istniejącego układu komunikacyjnego. Droga wojewódzka nr 405 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o następujących parametrach:

- a) jezdnia o szerokości ok. 6,00 m,
- b) obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości ok. 1,00 m.

Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i zagrodowa oraz tereny wykorzystywane rolniczo. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zielonych. W ciągu drogi zlokalizowane są rowy drogowe. Na wlocie i wylocie z miejscowości posiada odcinki proste. Na terenie miejscowości droga wojewódzka nr 405 posiada zjazdy na drogi gminne wewnętrzne, na przyległe posesje oraz pola. W ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się przepusty oraz zatoki autobusowe. W środkowej części miejscowości po stronie lewej znajduje się

kościół św. Floriana w Sowinie z przylegającym do drogi wojewódzkiej nr 405 parkingiem utwardzonym tłuczniem. W ciągu drogi brak wyraźnie wyznaczonych poboczy i chodników. W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie: słupy telekomunikacyjne, kable telekomunikacyjne, słupy energetyczne kable energetyczne, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa. Sąsiedztwo terenu przedmiotowych odcinków dróg objętych realizacją stanowią tereny zabudowane o funkcjach mieszkaniowych. Zidentyfikowano także tereny niezabudowane z roślinnością nieużytków (ruderalną oraz chwastów segetalnych) i tereny pól uprawnych. Występujące wokół przedmiotowych odcinków drogi przeznaczonej do rozbudowy biocenozy nie posiadają wysokich walorów przyrodniczych.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Teren na którym planuje się realizację inwestycji jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XXXIX/247/10 Rady Gminy Łambinowice z dnia 24 czerwca 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Sowin. Zgodnie z zapisami ww. Uchwały § 12 Ustala się następujące zasady: 1) utrzymuje się podstawowy układ dróg (ulic) publicznych oparty na: a) istniejącej nr 405 w klasie „G” oznaczonej symbolem KDG; b) istniejącej drodze powiatowej nr 1206 0 w klasie „Z” oznaczonej symbolem KDZ; c) istniejącej drodze powiatowej nr 1523 0 w klasie „Z” oznaczonej symbolem KDZ; (...); 2) parametry dróg publicznych powinny być zgodne z przepisami szczególnymi (warunkami technicznymi dróg).

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego i drogowego poprzez zmianę parametrów technicznych drogi wojewódzkiej nr 405.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Łambinowice, której gęstość zaludnienia wynosi ok. 60 os./km² (GUS 2021).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje zdjęcie warstwy humusu; wycinkę drzew; rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, przepustów; przebudowę/budowę rowów przydrożnych; przebudowę skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 1206 O i 1523 O; likwidację, przebudowę, budowę przepustów; budowę peronów i miejsc pod wiaty przystankowe; regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej; wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni (usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie); budowę nowej konstrukcji jezdni (ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych oraz wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu), zjazdów, chodników; przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych; przebudowę kolidującego uzbrojenia; budowę poboczy o szerokości ok. 1,25 m; budowę chodników o szerokości ok. 2 - 2,5 m; budowę kanału technologicznego; budowę przejść dla pieszych; budowę kanalizacji deszczowej; budowę drenu francuskiego; budowę oświetlenia ulicznego; budowę doświetlenia przejścia dla pieszych; montaż elementów bezpieczeństwa ruchu oraz budowę terenów zielonych. Roboty budowlane wykonane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie. Do ich wykonania zostaną użyte m.in. takie maszyny budowlane jak koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 405 uzyska następujące parametry techniczne: klasa drogi „G” główna; obciążenie 115kN/oś; prędkość projektowa 40 km/h; prędkość miarodajna 50 km/h; szerokość jezdni ok. 6,50 m (2 x 3,25 m); szerokość chodnika o nawierzchni z betonu asfaltowego ok. 2,50 m; szerokość chodnika o nawierzchni z kostki betonowej ok. 2,00 m; szerokość pobocza ok. 1,25 m.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji, napędzane będą w przewodzie paliwem płynnym - olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych. Na etapie budowy nastąpi zużycie energii elektrycznej na poziomie ok. 500 kW, wody na cele socjalne i technologiczne w ilości ok. 500 m³; mieszanki bitumicznej w ilości ok. 2150 m³; mieszanki do podbudowy w ilości ok. 6 550 Mg; oleju napędowego/benzyny ok. 30 m³ oraz kostki betonowej ok. 2 300 m². Na etapie eksploatacji

wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe w ilości ok. 30 m³, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych typu TOI TOI i będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Odwodnienie powierzchni pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 405 oraz wlotów bocznych dróg powiatowych nr 12060 oraz 15230 odbywać się będzie na odcinkach drogi:

- a) o przekroju ulicznym poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- b) przekroju półulicznym poprzez projektowane wpusty uliczne przykanalikami do przebudowywanego po drugiej stronie jezdni rowu drogowego,
- c) przekroju drogowym do przebudowywanych po obu stronach korony drogi rowów drogowych.

Średnia ilość wód opadowych w czasie trwania deszczu nawalnego wyniesie ok. 274,5 dm³/s. Z wyliczeń zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz. U. z 2019 r., poz. 1311] tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Etap realizacji z uwagi na stosowanie rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie stanowił zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz środowiska gruntowo - wodnego. Mając na uwadze charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wystąpi ryzyko negatywnego wpływu na pogorszenie aktualnego stanu wód. Realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia/nieutrzymania celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry. Na etapie funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się zwiększenia oddziaływań na wody powierzchniowe. Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na jakość i zasobność wód powierzchniowych. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na terenach zalegania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów: opakowania z papieru i tektury [15 01 01] w ilości ok. 1,1 Mg/okres budowy, opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02] w ilości ok. 0,4 Mg/okres budowy, opakowania z drewna [15 01 03] w ilości ok. 0,4 Mg/okres budowy, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10*] w ilości ok. 0,2 Mg/okres budowy, opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi [15 01 11*] w ilości ok. 0,1 Mg/okres budowy, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) [15 02 02*] w ilości ok. 0,4 Mg/okres budowy, zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13*] w ilości ok. 0,1 Mg/okres budowy, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01] w ilości ok. 1100 Mg/okres budowy, gruz ceglany [17 01 02] w ilości ok. 20 Mg/okres budowy, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 [17 01 07] w ilości ok. 20 Mg/okres budowy, odpady z remontów i rozbudowy dróg [17 01 81] w ilości ok. 7400 Mg/okres budowy, drewno [17 02 01] w ilości ok. 75 Mg/okres budowy, szkło [17 02 02] w ilości ok. 0,5 Mg/okres budowy, tworzywa sztuczne [17 02 03] w ilości ok. 4,5 Mg/okres budowy, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 [17 03 02] w ilości ok. 80 Mg/okres budowy, aluminium [17 04 02] w ilości ok. 0,4 Mg/okres budowy, żelazo i stal [17 04 05] w ilości ok. 7 Mg/okres budowy, mieszaniny metali [17 04 07] w ilości ok. 30 Mg/okres budowy, kable inne niż wymienione w 17 04 10 [17 04 11] w ilości ok. 0,7 Mg/okres budowy oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] w ilości ok. 3 Mg/okres budowy. Ponadto w związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie ok. 15100 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemi zostaną wykorzystane do celów budowlanych, a ich nadmiar będzie traktowany

jako odpad o kodzie 17 05 04. Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcą w celu dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstanie odpadowa masa roślinna [02 01 03], niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01], odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03] oraz odpady ze studzienek kanalizacyjnych [20 03 06]. Odpady te będą przekazywane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie emitowany do środowiska hałas, związany z pracą maszyn budowlanych (samochody ciężarowe, koparki, spycharki oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów i surowców. Hałas ten będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia. Natomiast na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona. Analizując oddziaływanie akustyczne drogi w horyzoncie najbliższych dziesięciu lat należy mieć na uwadze, że do roku 2029 prognozowany jest znaczący wzrost udziału samochodów elektrycznych. Wzrost pojazdów napędzanych silnikiem elektrycznym spowoduje zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi. Zgodnie z prognozami efektem zwiększenia ilości pojazdów elektrycznych na polskich drogach, będzie zmniejszenie oddziaływania akustycznego od kilku do kilkunastu decybeli (*Maszyny Elektryczne - Zeszyty Problemowe 158 Nr 1/2016 (109)*). Przedsięwzięcie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowych odcinkach drogi oraz poprawę przepustowości drogi. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prac. Z uwagi na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótka okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej). Natomiast eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Z KIP wynika, że na etapie eksploatacji nie dojdzie do wzrostu emisji gazów cieplarnianych (droga istniejąca), z uwagi na brak nowego źródła emisji takich gazów. Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Planowana inwestycja koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. W ramach rozbudowy dróg oraz infrastruktury towarzyszącej przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Dla planowanej inwestycji wykonano inwentaryzację zieleni (luty 2022 r.). Inwentaryzacją zieleni objęto ozdobne nasadzenia przydrożne oraz nasadzenia w przedogródkach posesji prywatnych graniczących z istniejącym pasem drogowym, a także nieliczne naturalne samosiewy porastające skarpy przydrożnych rowów. Jak wynika z przedłożonych dokumentów, realizacja inwestycji wymaga wycinki ok. 41 m² krzewów krzewów jałowca sabińskiego, jałowca pospolitego, cyprysika groszkowego, bzu czarnego, ligustru pospolitego, sumaka octowca, bluszczu pospolitego, trzmieliny fortune'a, irgi błyszczącej, forsycji pośredniej leszczyny pospolitej, różanecznika i jaśminowca wonnego oraz ok. 17 egzemplarzy drzew (ok. 79 pni) – kilku drzew z gatunków jarzab pospolity, grab pospolity, dąb szypułkowy, wierzby mandzurskiej, świerka pospolitego, klon jawor, jesion wyniosły, jabłoni i śliwy ałycznej oraz odrośli jarzaba pospolitego, igliczni trójcierniowej. Wiek zadrzewień określa się na około 30 lat dla drzew pochodzących z nasadzeń przydrożnych z młodszymi egzemplarzami drzew i krzewów ozdobnych w przedogródkach posesji prywatnych w wieku do 15 lat. Wyjątek stanowią egzemplarze kasztanowca białego w wieku około 70 lat zlokalizowane w rejonie budynku kościoła. Stan zdrowotny zadrzewień określa się jako dobry. Stwierdzono występujący w koronach drzew drobny i średni posusz gałęziowy, typowy dla drzew starszych, u młodych egzemplarzy posusz jest drobny i nieliczny. Na terenie opracowania występuje 5 egzemplarzy drzew suchych i zamierających,

które kwalifikują się do usunięcia w ramach cięć sanitarnych. Liczba drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Wśród inwentaryzowanej zieleni nie występują egzemplarze drzew będących pod szczególną ochroną prawną.

Przedsięwzięcie, mając na uwadze jego skalę i zakres oddziaływań oraz lokalizację (ok. 34 km od najbliższej – tj. południowej granicy kraju) nie spowoduje wystąpienia transgranicznych oddziaływań na środowisko. W ramach inwestycji nie planuje się budowy drogi należącej do transeuropejskiej sieci drogowej.

Zgodnie z art. 6, pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899) wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, (...) oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, (...) stanowi inwestycję celu publicznego, co w powiązaniu z zapisem art. 17, art. 24 i 45 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) powoduje, że nie stosuje się do realizacji przedsięwzięcia zakazów i nakazów określonych dla pomników przyrody, na terenie zespołów Inwestycja na całym odcinku objętym opracowaniem znajduje się w granicach Obszaru Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Bory Niemodlińskie PLH160005 (w odległości ok. 70 metrów). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie żadnego korytarza ekologicznego. Najbliżej zlokalizowany jest krajowy korytarz ekologiczny Lasy Niemodlińskie - Dolina Nysy Kłodzkiej usytuowany w odległości ok. 0,2 km w kierunku północnym od inwestycji. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew w obszarze Natura 2000. Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia, rodzaj, zakres i skalę oddziaływań nie stwierdza się możliwości wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na obszar Natura 2000 Bory Niemodlińskie PLH160005. Ponadto realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na gatunki chronione, ich liczebność, zmianę w ich rozmieszczeniu czy pogorszenia ogólnego stanu żywotności populacji tych gatunków. Nie wpłynie również negatywnie na ekosystemy, nie stworzy nowych barier ekologicznych oraz nie zaburzy podstawowej funkcji korytarza ekologicznych. Nie będzie generowało zagrożenia dla pospolitych gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk w stopniu mogącym wpływać na różnorodność biologiczną. Nie przyczyni się również do stworzenia dogodnych warunków dla inwazji gatunków obcych.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin znajduje się obiekt zabytkowy ujęty w gminnej ewidencji zabytków - dom mieszkalny nr 123. Najbliżej zlokalizowane stanowisko archeologiczne znajduje się w odległości ok. 200 metrów na zachód od terenu inwestycji (nr 9 - obozowisko z epoki kamienia, numer w rejestrze A-43/2005). Rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 405 i dróg powiatowych nr 15230 i nr 12060 dotyczyć będzie bezpośrednio ich terenu. W tym kontekście należy uznać realizację przedsięwzięcia za sprzyjającą zachowaniu stanu obiektów zabytkowych i korzystną z punktu widzenia oddziaływania na zabytki. Realizacja inwestycji nie zmieni krajobrazu oraz ciągów widokowych terenu.

Etap funkcjonowania inwestycji nie będzie wiązał się z negatywnym oddziaływaniem na obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne. Inwestycja eksploatowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie (tereny komunikacyjne). Nie przewiduje się oddziaływania w negatywnym kontekście na zabytki chronione i krajobraz kulturowy.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Na analizowanym terenie nie są przekroczone standardy jakości powietrza, a przedsięwzięcie nie ma wpływu na natężenie ruchu, a więc nie zmieni również skali istniejących oddziaływań skumulowanych. Z uwagi na istniejący charakter drogi przedsięwzięcie nie powoduje zwiększenia istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138)., w związku z tym organ nie określił wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych. Charakter planowanych prac nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii w przypadku przedmiotowej inwestycji ocenia się na niskie. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko.

Mając na uwadze fakt, że katastrofom budowlanym ulegają głównie budynki mieszkalne, gospodarcze lub inwentarskie i przemysłowe przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy budowlanej, ponieważ nie dotyczy żadnego z nich. Znikome jest również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia.

W opisywanym przypadku nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponad normatywny na środowisko.

Po przeanalizowaniu całości materiału oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, a także powyższe uwarunkowania, ustalono, że przedsięwzięcie wpłynie w niewielkim stopniu szkodliwie na środowisko. Nie stwierdzono także konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS.

Mając na uwadze powyższe, a także skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz niski wpływ na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta Gminy
/-/ Jerzy Rosiński
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu - pełnomocnik
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 k.p.a.) Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia*
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie (decyzja ostateczna)
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie (decyzja ostateczna)
6. a/a

*Liczba stron postępowania przekracza powyżej 10 stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podano do publicznej wiadomości (tablica ogłoszeń UG Łambinowice, strona internetowa urzędu-BIP, tablica sołectwa Sowin)

wyk. Agnieszka Krzyżanowska

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Sowin”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 405 o łącznej długości ok. 1,12 km oraz dróg powiatowych (drogi nr 15230 oraz drogi nr 12060) o łącznej długości ok. 100 m. Łącznie w ramach przedsięwzięcia do rozbudowy przewiduje się ok. 1,22 km dróg. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu;
- wycinkę drzew;
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów, przepustów;
- przebudowę/budowę rowów przydrożnych;
- przebudowę skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 12060 i 15230;
- likwidację, przebudowę, budowę przepustów;
- budowę peronów i miejsc pod wiaty przystankowe;
- regulację wysokościową studni rewizyjnych, telekomunikacyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej i gazowej;
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę nowej konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;
- budowę pobocza o szerokości ok. 1,25 m;
- budowę chodników o szerokości ok. 2-2,5 m;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę przejść dla pieszych;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę drewnianego francuskiego;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych;
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu;
- budowę terenów zielonych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 405 uzyska następujące parametry techniczne:

- klasa drogi „G” główna;
- obciążenie 115kN/oś;
- prędkość projektowa 40 km/h;
- prędkość miarodajna 50 km/h;
- szerokość jezdni ok. 6,5 m (2 x 3,25 m);
- szerokość chodnika o nawierzchni z betonu asfaltowego ok. 2,5 m;
- szerokość chodnika o nawierzchni z kostki betonowej ok. 2 m;
- szerokość pobocza ok. 1,25 m.

Z up. Wójta Gminy
/-/ Jerzy Rosiński
Sekretarz Gminy